

NOVARA Y RAFAELA, UN HERMANAMIENTO ENRIQUECEDOR

DOS CIUDADES LEJANAS CON COINCIDENCIAS EN SUS RAÍCES.

Con motivo al inminente hermanamiento entre el Colegio de Arquitectos de la provincia de Santa Fe, Distrito 5 Rafaela y Ordine degli Architetti, Planificatori, Paesaggisti e Conservatori delle Province di Novara e Verbano-Cusio-Ossola, presentamos una primera aproximación comparativa.

Novara es una ciudad encantadora en el corazón de la región piamontesa del noroeste de Italia. Posee una escala similar a nuestra ciudad. Cuenta con una población de 105.000 habitantes. A pesar de que estas ciudades tiene sus orígenes en distintos siglos, Novara en la época romana y Rafaela a fines de siglo XIX, esta última pudo alcanzar el mismo número de habitantes rápidamente.

Esta ciudad italiana está conectada con 2 importantes ciudades como lo son Turín y Milán, mediante la carretera A4. Su ubicación es estratégica y sirve como centro de tráfico comercial entre las dos grandes potencias económicas.

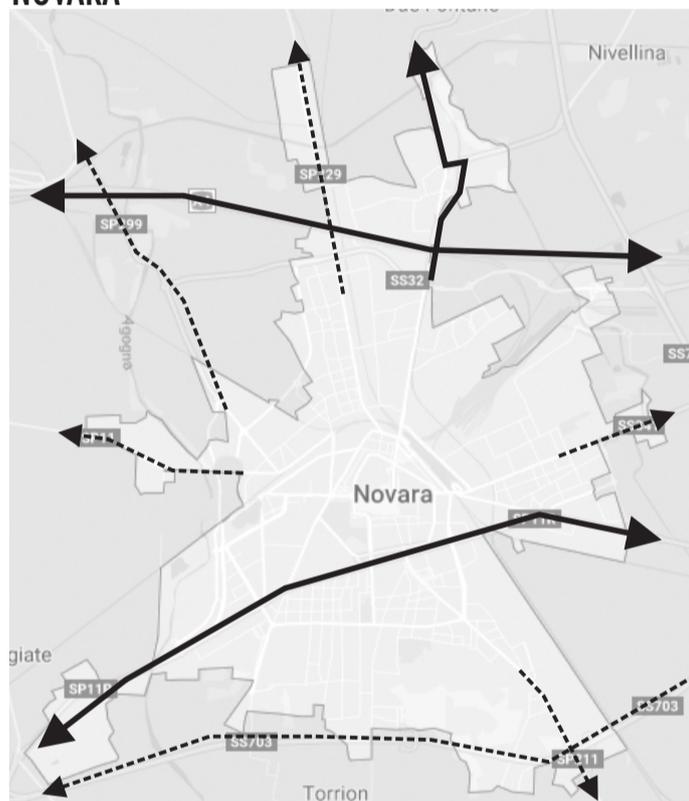
Por su parte Rafaela también es un punto estratégico en el corredor productivo comercial de la Argentina y países limítrofes, conectados por la Ruta Nacional N° 34 y las líneas ferroviarias. El rápido crecimiento y la posición privilegiada fueron fundamentales para que la colonia se convirtiera en pocos años en la población más relevante de la zona.

Ambas ciudades tienen un fuerte desarrollo industrial.

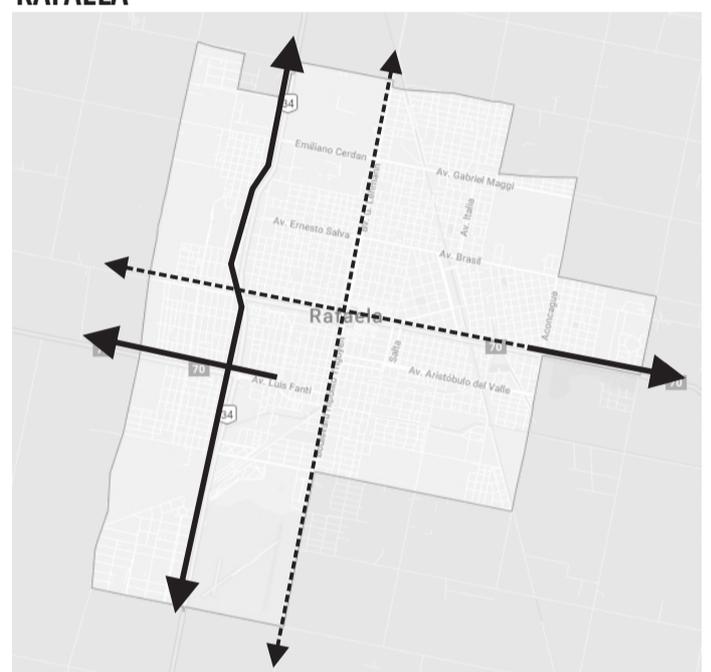
Génesis estructural

En la génesis de ambas ciudades, en ambos casos aparecen los ejes norte-sur (Cardo) y este-oeste (Decumanus) como elemento compositivo de la estructura urbana. Si bien la historia es muy diferente, ya que en el caso de Novara data de la época romana con su Cardo y Decumanus característico y en el caso de Rafaela los ejes fundacionales se inspiró en la ley de indias que a su vez se remitía a la tradición romana de la fundación de sus campamentos.

NOVARA



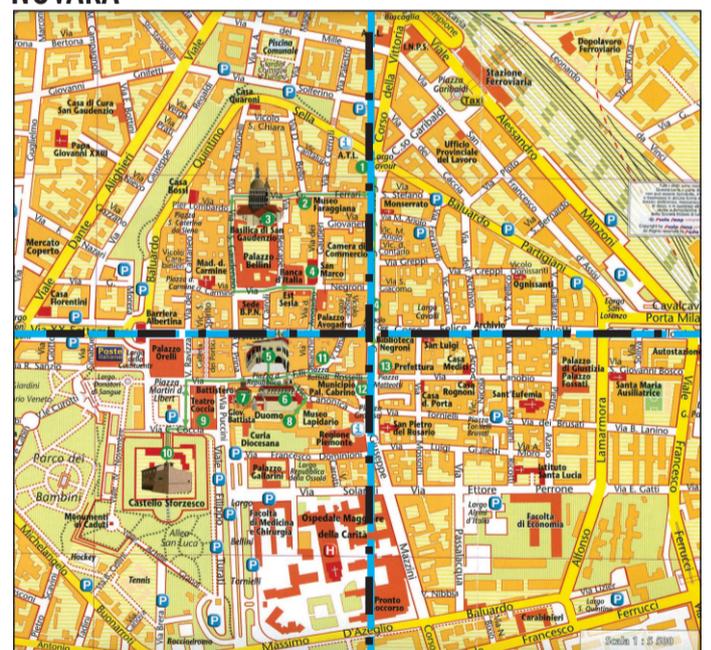
RAFAELA



Si bien el desarrollo geométrico bidimensional es el mismo, se puede observar diferencias en el desarrollo espacial. En el caso de Novara, se pueden ver vías más estrechas acordes a la vida de aquel período y en el caso de Rafaela, vías y veredas más amplias lo que demuestra un tratamiento que se fundamenta en los carruajes y automóviles, debido a que la historia de Rafaela no supera los 150 años.

Se observa en el crecimiento de la ciudad de Novara las huellas que dejó la historia a través de los siglos, en donde la etapa medieval tiene una gran impronta a través de un trazado orgánico.

NOVARA





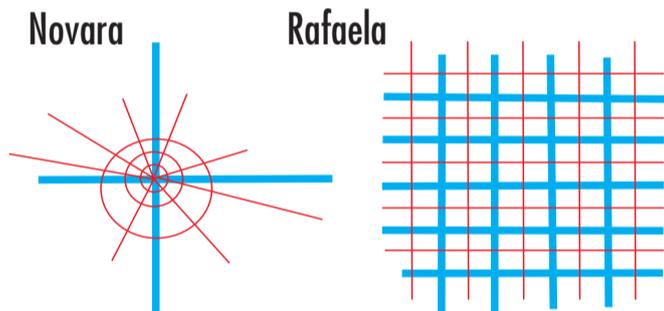
Estructura urbana

Podemos observar en Novara que partiendo del Cardo y Decumanus, que mencionamos anteriormente, su crecimiento se va dando de una forma concéntrica (del centro a la periferia) extendiéndose más en las vías radiales que la comunican con la región.

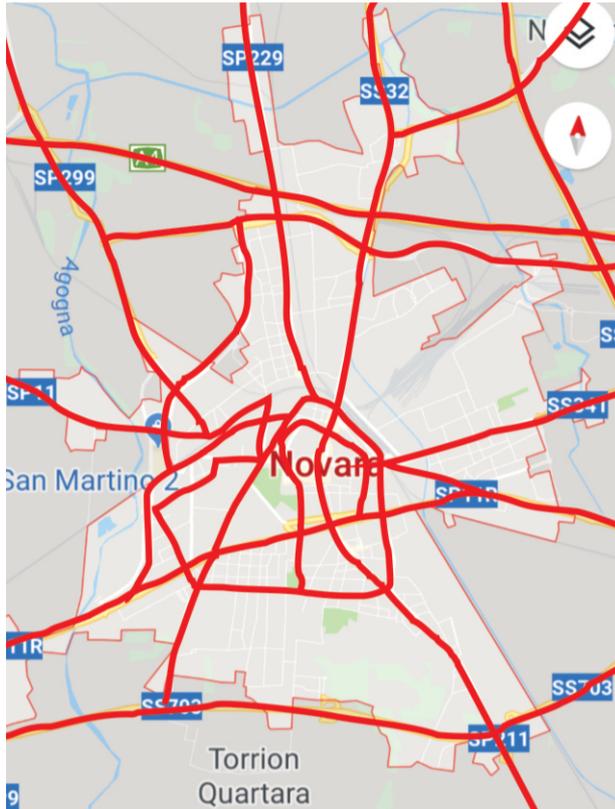
En el caso de Rafaela, se puede observar que esa estructura urbana se desarrolla en un juego de tres tramas. Una primera trama territorial, formada por los cuadrados de la subdivisión del territorio, en la que los ejes fundacionales son protagonistas; una segunda trama que denominamos urbana, conformada por la subdivisión en concesiones y una tercera, barrial, que es la subdivisión de estas concesiones que conducen al tradicional manzanero español.

En ambos casos, estas tramas son impuestas en un territorio que no tiene casi accidentes geográficos, permitiendo que se extiendan indefinidamente. En Novara podemos observar que a esta trama radial además de mostrar cierta hondonada, se le superpone la presencia de un canal natural, mientras que en Rafaela hay una llanura más presente y los canales principales están hechos por el hombre.

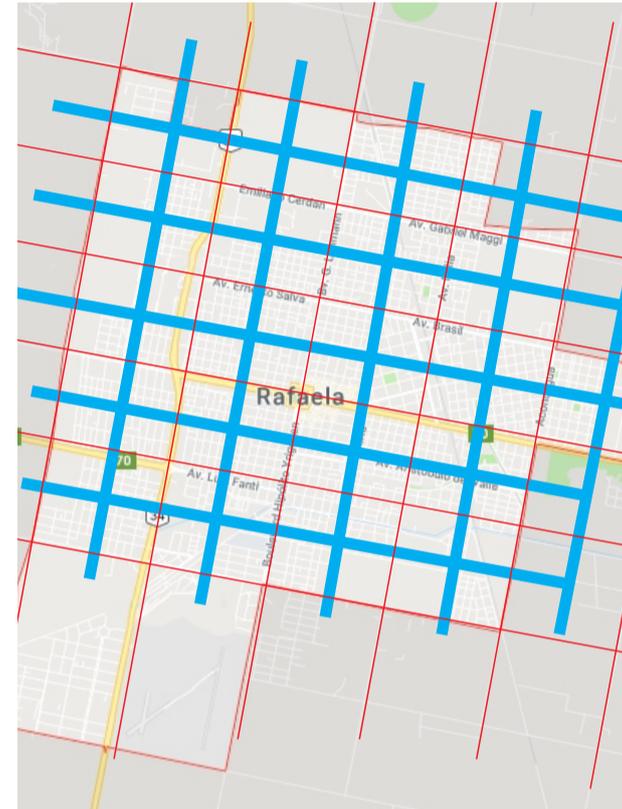
ESQUEMA ESTRUCTURAL



Novara TRAMA ESTRUCTURAL



Rafaela TRAMA ESTRUCTURAL



Densidad

Como toda ciudad europea, Novara, históricamente trabaja una densidad muy diferente a las ciudades latinoamericanas, que parece ser una preocupación principal el mantener una escala heredada de la historia, mientras que Rafaela es un poco más dispersa y muestra una falta de homogeneidad que ellos sí la tienen tanto en altura, como en la relación de llenos y vacíos.

Los imponentes edificios de Novara



Basílica de San Gaudencio



Cattedrale di Santa Maria Assunta



AGENDA CAD5
OCTUBRE

CONSULTAS E INFORMES
(03492) 430840 / cad5@capsf.org.ar

19 DE OCTUBRE

PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE JARDINES

WORKSHOP A CARGO DE LA ARQ. SILVINA CAPON
INSCRIPCIÓN ABIERTA

LUGAR: COLEGIO DE ARQUITECTOS